|  |  |
| --- | --- |
| **INWESTOR:** | Znalezione obrazy dla zapytania zarząd województwa podkarpackiego **Zarząd Województwa Podkarpackiego**  **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**  **ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów** |
| **WYKONAWCA:** | **PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA**  **ul. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów** |
| **NAZWA**  **INWESTYCJI:** | ***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 Sieniawa-Jarosław wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Koniaczów i Szówsko”.*** |
| **ADRES INWESTYCJI:** | **Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski,  Gmina: Jarosław, Wiązownica, Miejscowości: Koniaczów, Szówsko** |
| **TYTUŁ**  **OPRACOWANIA** | **Materiały informacyjne** |
| **DATA OPRACOWANIA** | **Październik 2020** |

**Materiały informacyjne**

## DLA INWESTYCJI

***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 Sieniawa-Jarosław wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Koniaczów i Szówsko”.***

**SPIS ZAWARTOŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Wyszczególnienie | Strona |
| **A** | **CZĘŚĆ OPISOWA** | **3** |
| **B** | **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** | **9** |
|  | Rys. 1 Orientacja – 1:20 000 |  |
| Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000 |  |
| Rys. 3 Przekroje normalne– skala 1:100 |  |
|  | Rys. 4.1 Rysunek ogólny obiektu P7 |  |
|  | Rys. 4.2 Rysunek ogólny obiektu P8 |  |
|  | Rys. 4.3 Rysunek ogólny obiektu PZM9 |  |
|  | Rys. 4.4 Rysunek ogólny obiektu PZM10 |  |

**A.CZĘŚC OPISOWA**

1. **Ukształtowanie sytuacyjne**
   1. **Droga wojewódzka nr 870**

Początek opracowania drogi wojewódzkiej nr 870 zlokalizowany jest w km ok. 19+542,2 wg odcinka dowiązania istniejącej dw nr 870 oraz w km lokalnym 0+000 wg projektowanego nowego odcinka dw nr 870 na skrzyżowaniu rondo SR6. Droga wojewódzka nr 870 do km ok. 0+230 przebiega w przekroju ulicznym z obustronnymi ścieżkami pieszo-rowerowymi szerokości 3,5m przylegające do jezdni.

Dalej zaprojektowano przekrój szlakowy drogi z obustronnymi opaskami bitumicznymi oraz poboczami i rowami drogowymi.

Po stronie lewej zaprojektowano dodatkową jezdnią nr 1 zapewniającą dostępność komunikacyjną do przyległego terenu, której bezpośrednie włączenie do dw nr 870 zaprojektowano w km 1+314,1 oraz km 2+363,2. Natomiast po stronie prawej zaprojektowano dodatkową jezdnię nr 2, której bezpośrednie włączenie będzie w km 1+314,1 wg dw nr 870.

W km ok 2+365 po stronie lewej zaprojektowano ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 2,5m oddzieloną od jezdni rowem drogowym.

Od km ok 2+415 występuje przekrój uliczny z obustronnym i krawężnikami.

Koniec opracowania zaprojektowano w km ok. 2+440

Skrzyżowanie drogowe objęte zakresem opracowania zostało dostosowane do spodziewanego natężenia ruchu oraz celem spełnienia wymogów bezpieczeństwa drogowego. Bezpośrednie włączenie dróg dojazdowych nr 1 i 2 ze względów bezpieczeństwa zostało wyposażone w dodatkowe pasy ruchu (lewoskręty) ponieważ istnieje uzasadnione niebezpieczeństwo, iż postój samochodu osobowego stwarzałby istotne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza istniejące cieki wodne, zaprojektowano obiekty inżynierskie uszczegółowione w opracowaniu branży mostowej. Odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej będzie realizowane poprzez projektowane rowy drogowe na odcinkach szlakowych, oraz kanalizację deszczową na odcinkach ulicznych. Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone przez do rowów przdrożnych, które będą mogły pełnić funkcję rowów bezodpływowych lub bezpośrednio do głównych odbiorników wodnych.

Zakres inwestycji obejmuje:

* Budowę drogi wojewódzkiej nr 870 w miejscowościach Koniaczów i Szówsko wraz ze skrzyżowaniem typu rondo nr SR6 wraz z niezbędnym dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 870 i projektowanej drogi wojewódzkiej nr 865.
* Budowę odcinków dowiązania istniejącej drogi wojewódzkiej nr 870 do przedmiotowej drogi,
* Budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 870 na ww. odcinku,
* Rozbudowa, budowa i przebudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami;
* Budowę dodatkowych jezdni,
* Przebudowa i budowa zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp terenów przyległych do drogi wojewódzkiej i dodatkowych jezdni wraz z przepustami pod nimi,
* Budowa i przebudowa ścieżek pieszo-rowerowych, chodników
* Budowę obiektów inżynierskich i przepustów pod drogami publicznymi,
* Budowę ścieków korytkowych terenowych, rowów przydrożnych wraz z ich lokalnym przykryciem,
* Ewentualna przebudowa rowów odwadniających i urządzeń melioracyjnych,
* Odcinkową budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z osprzętem w niezbędnym zakresie,
* Odcinkową budowę lub przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
* Budowę elementów ochrony środowiska jak przejścia ekologiczne, ogrodzenia naprowadzające,
* Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
* Wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
* Urządzenie zieleni drogowej, w tym nasadzenia,
* Przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej m.in. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągowe, ciepłociągi,
* Budowę elementów BRD,
* Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
* Rekultywację terenu.
* Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym.

# Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

## Droga wojewódzka nr 870

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865 przedstawia poniższa tabela.

*Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametr** | **Opis** |
|  | Klasa drogi | „G” |
|  | Kategoria ruchu | KR 4 |
|  | Grupa nośności podłoża | G1÷G4 |
|  | Obciążenie  (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
|  | Prędkość projektowa | Vp=60km/h |
|  | Prędkość miarodajna | Vm=80km/h |
|  | Prędkość przy dojeździe do ronda | Vw=50km/h |
|  | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
|  | Przekrój drogi | - szlakowy, półuliczny, uliczny (1x2) |
|  | Spadki poprzeczny jezdni | - daszkowy 2% na prostych i łukach,  - jednostronny 2÷7% na łukach, |
|  | Jezdnia | - szerokości 7,0 m (2x3,5m), |
|  | Ścieżka rowerowa | -ścieżka pieszo-rowerowa przyległa do jezdni: min. 3,50m;  -ścieżka pieszo rowerowa oddalona do jezdni: min. 2,50m; |
|  | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5 |
|  | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,  - kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań, |
|  | Przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe | - na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych, |
|  | Pobocza | Pobocza przy jezdni o szerokości minimalnej 1,25m – w tym 0,50 m opaski z betonu asfaltowego (konstrukcja jak na jezdni); |
|  | Minimalne łuki poziome | - Rmin = 1200m bez przechyłek,  - Rmin ≤ 300m z przechyłką jednostronna 7%, |
|  | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 2500m dla krzywych wypukłych  - Rmin = 1500m dla krzywych wklęsłych |
|  | Odległości między skrzyżowaniami | - 1000m poza terenem zabudowy,  - 600m na terenie zabudowy, |

## Jezdnie dodatkowe

*Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | Parametr | **Opis** |
| 1. | Klasa drogi | „D” |
| 2. | Grupa nośności podłoża | G1÷G4 |
| 3. | Obciążenie  (nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
| 4. | Prędkość projektowa | Vp=30km/h, |
| 5. | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
| 6. | Kategoria Ruchu | KR 1 |
| 7. | Przekrój drogi | - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, |
| 8. | Spadki poprzeczny jezdni | - jednostronny 2÷7% na prostych i łukach, |
| 9. | Jezdnia | - szerokości 3,5 m  - mijanki szerokości 5,0m |
| 10. | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5 |
| 11. | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,  - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań, |
| 12. | Minimalne łuki poziome | - Rmin ≤ 30m z przechyłką jednostronna 7%, |
| 13. | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 300m dla krzywych wypukłych  - Rmin = 300m dla krzywych wklęsłych |
| 14. | Zjazdy | - asfaltowe o szerokość 4,50 - 5,00 i wyłukowane łukiem o promieniu 3,00 - 8,00m |

## Parametry ronda

Początek opracowania drogi wojewódzkiej nr 870 zlokalizowany jest w km ok. 19+542,2 wg odcinka dowiązania istniejącej dw nr 870 oraz w km lokalnym 0+000 wg projektowanego nowego odcinka DW nr 870 na skrzyżowaniu rondo SR6.

Ronda zaprojektowano o parametrach:

* zewnętrzna średnica ronda - 45m
* średnica wyspy centralnej - 32m
* szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
* szerokość jezdni - 5,5m
* promień wyokrąglający wjazd - 12m
* promień wyokrąglający wyjazd - 15m
* wyspy trójkątne
* szerokość pasa wjazdu na rondo – 4,0m
* szerokość pasa wyjazdu z ronda - 4,5m

## Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 870.

*Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 870*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa skrzyżowania** | **Rodzaj skrzyżowania** | **Drogi krzyżujące się** |
| 1. | SR-6 | **Rondo** | **DW 870 istn, DW 870 proj.** |

## Dostępność komunikacyjna

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej działek, sąsiadujących bezpośrednio z nowym przebiegiem DW870 zaplanowano wykonanie dodatkowych jezdni.

* Po stronie lewej zaprojektowano DJ11 zapewniającą dostępność komunikacyjną do przyległych terenów, której bezpośrednie włączenie do dw nr 870 zaprojektowano w km 1+314,1 oraz km 2+363,2
* Po stronie prawej zaprojektowano dodatkową jezdnię nr 2, której bezpośrednie włączenie będzie w km 1+314,1 wg DWnr 870.

W przypadku krzyżowania się jezdni dodatkowych z drogami wewnętrznymi zostały one włączone w przebieg jezdni dodatkowej.

W przypadku ślepego zakończenia dróg zaprojektowano place do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

# Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 zaprojektowano 4 obiekty inżynierskie. Trzy z nich złożone są z zespołu trzech pomniejszych obiektów: przepustu głównego, znajdującego się pod jezdnią drogi głównej oraz 2 przepustów znajdujących się pod

dodatkowymi jezdniami.

## Przepust – P7:

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym. Obiekt zlokalizowany będzie na łuku. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+226,85 DW870
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 27,8 m;
* przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust – P8:

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym. Obiekt zlokalizowany będzie na prostej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+408,44 DW 870
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 13,1 m;
* przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust – P8-A, P8-B:

Zadaniem obiektów będzie przeprowadzenie nowoprojektowanych dodatkowych jezdni przy drodze wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym. Obiekty zlokalizowane będą na prostej. Obiekty będą posiadały następujące parametry:

* lokalizacja: km 1+997,88 DD1 (P8-A), km 1+733,12 DD2 (P8-B);
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 8 m (P8-A), ok. 7,8 m (P8-B);
* przekrój poprzeczny: 1,0 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust – PZM9:

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym oraz umożliwienie małym zwierzętom przekraczanie powyższej drogi. Obiekt zlokalizowany będzie na prostej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+948,41 DW 870
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 15,0 m;
* przekrój poprzeczny: 1,85 x 2,0 m;
* współczynnik ciasnoty: ~0,24
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust – PZM9-A, PZM9-B:

Zadaniem obiektów będzie przeprowadzenie nowoprojektowanych dodatkowych jezdni przy drodze wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym. Obiekty zlokalizowane będą na prostej. Obiekty będą posiadały następujące parametry:

* lokalizacja: km 1+441,94 DD1 (PZM9-A), km 1+207,89 DD2 (PZM9-B);
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 11 m;
* przekrój poprzeczny: 1,0 x 2,0 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust – PZM10:

Zadaniem obiektu będzie przeprowadzenie nowoprojektowanej drogi wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym oraz umożliwienie małym zwierzętom przekraczanie powyższej drogi. Obiekt zlokalizowany będzie na prostej. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

* lokalizacja: km 1+432,57 DW 870
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 16,1 m;
* przekrój poprzeczny: 1,85 x 2,0 m;
* współczynnik ciasnoty: ~0,21;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

## Przepust – PZM10-A, PZM10-B:

Zadaniem obiektów będzie przeprowadzenie nowoprojektowanych dodatkowych jezdni przy drodze wojewódzkiej nr 870 nad ciekiem wodnym. Obiekty zlokalizowane będą na prostej. Obiekty będą posiadały następujące parametry:

* lokalizacja: km 0+973,05 DD1 (PZM10-A), km 0+705,11 DD2 (PZM10B);
* posadowienie: bezpośrednie
* długość: ok. 7,7 m;
* przekrój poprzeczny: 1,0 x 1,5 m;
* konstrukcja: skrzynka żelbetowa.

**B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**